



RECHERCHE INSCRIPTION NEWSLETTER

Environnement

Envoyer à un ami Imprimer

Espace Avis :

Votre avis nous intéresse

Donnez une note à cet article :

Votez

Articles les mieux notés :

- Encore plus...
- Essai
- Nouveau...
- Encore une...

Vidéos les mieux notés :

- 5008
- Peugeot 1007
- Attention à la...

Donnez-nous votre avis sur l'Emag !

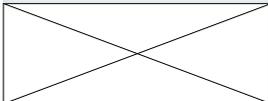
CLIQUEZ ICI

Sondage du mois

Irez-vous voir le concept EX1 au Peugeot Avenue Paris ?

- Je ne sais pas
 Oui

Votez



Moteur EP6DT

Note de cet article :
Nombre de votants : 9

Moteur EP6DT

UN BIJOU TECHNOLOGIQUE

Le 4 cylindres 1,6 l 16 V qui équipe la 207 et le premier d'une nouvelle génération de moteurs essence. Grâce à des technologies « haut de gamme », il combine brio, faibles consommations et respect de l'environnement.

L'EP6DT, pour l'appeler par son petit nom, est le premier moteur essence de nouvelle génération, issu de la collaboration entre PSA Peugeot Citroën et BMW. Ce partenariat a permis d'optimiser ses caractéristiques, chacun ayant apporté le meilleur de ses compétences, et de réduire significativement le coût de fabrication.

De fait, ce 4 cylindres, fabriqué dans l'usine PSA Peugeot Citroën de Douvrin, en France, est certainement, à ce jour, le meilleur moteur de sa catégorie. Son architecture fait appel à ce qu'on appelle le « downsizing » en jargon automobile. En clair, il s'agit d'un petit moteur turbocompressé, doté d'une puissance spécifique élevée qui offre les mêmes prestations de puissance et d'agrément qu'un moteur atmosphérique de plus forte cylindrée, mais en réduisant significativement le poids, la consommation et les émissions polluantes.

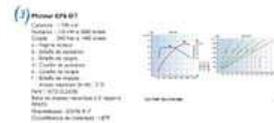
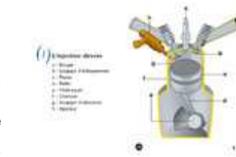


Pour arriver à ce résultat, les ingénieurs ont fait appel au nec plus ultra de la technologie. La structure du moteur est ainsi toute en aluminium. Le carter est en deux parties et garantit une extrême rigidité, une excellente acoustique tout en réduisant le poids total. La culasse double arbre à cames en tête dispose de 16 soupapes et d'un calage variable en continu de l'admission. Quant au système d'alimentation, il propose des raffinements inédits dans la catégorie. C'est la première fois qu'un turbo « twin-scroll » est utilisé sur un moteur de cette cylindrée.

Comme son nom anglais l'indique, son principe est basé sur une double entrée. Avec ce système, les gaz des cylindres un et quatre et des cylindres deux et trois rentrent par des conduits séparés et se combinent de façon optimale au niveau de la turbine. Le fameux temps de réponse des moteurs turbo disparaît ainsi.

Rassurez-vous, cela ne gomme pas pour autant l'effet « coup de pied aux fesses » puisque la mise en pression est effective dès 1000 tr/mn. Pour gérer finement l'apport en carburant, l'EP6DT reçoit une injection directe d'essence. Elle favorise l'homogénéisation du mélange dans la chambre de combustion, ce qui augmente le rendement global du moteur tout en diminuant sa consommation et ses rejets polluants.

Résultat : 110 kW (150 chevaux) à 5800 tr/mn et 240 Nm de 1400 à 3500 tr/mn. Sur ce point, la comparaison des courbes de couple avec le 1,6 l 16 V qui équipe déjà la 207 est spectaculaire (voir schémas). C'est d'autant plus remarquable que ce moteur plein de brio se contente de 7 litres en cycle mixte avec des émissions de CO2 contenues à 166 g/km. À titre de comparaison, une 206 S16 moins performante affiche 7,7 l et 185 g/km !



Enfin, cerise sur le gâteau, cette pièce d'horlogerie mécanique est loin d'en avoir la fragilité. L'entraînement des arbres à cames est assuré par une chaîne, ce qui garantit longévité, et fiabilité. La périodicité des vidanges est aussi limitée à 30 000 km ou deux ans selon les conditions d'utilisation et le style de conduite.

Après la remarquable génération de moteurs HDI Peugeot, l'EP6DT va permettre de redécouvrir le plaisir d'essence.

- Accueil
- A la Une
- Innovation
- Compétition
- Sécurité
- Environnement
- Sommaire
- Peugeot, roi du globe
- Tous les articles
- Saga
- Peugeot & Vous
- Zoom

PEUGEOT TV
Découvrez toutes les nouveautés qui font l'actualité

Club Peugeot

- Accéder à mon Espace Perso
- Mes Goodies
 - Ecrans de veille
 - Fonds d'écran